

Daniel MORELON



Né à Bourg-en-Bresse en 1944, Daniel MORELON hérite de son père et de ses frères, sa passion pour le vélo. Il aime à rappeler cette anecdote démontrant toute sa ferveur pour ce sport, lorsque l'année de ses 9 ans, seul, il parcourut à vélo 90 km, pour suivre une course dans le Jura à laquelle participait l'un de ses frères.

Il débute dans ce sport en s'inscrivant au Vélo Club Bressan à l'âge de 15 ans, où, après des débuts incertains, il décroche sa première victoire et se qualifie pour le Championnat de France cadet. En 1961 il termine 3e du Championnat de France sur route amateur (Junior).

Mais c'est vers la piste que Daniel MORELON se tourne, discipline qu'il découvre grâce à un stage d'une semaine à Paris, et qui va le conduire rapidement vers les sommets.

A 18 ans, il décroche le titre de Champion du Lyonnais de Vitesse et il intègre l'Equipe de France pour participer au Championnat du Monde par Equipes à Milan. L'année suivante il termine 2e du Championnat de France de Vitesse et s'impose comme le plus grand espoir français sur piste. La même année, il obtient la Médaille d'Argent au Championnat du Monde de Vitesse et la Médaille de Bronze de l'épreuve de Vitesse aux Jeux Olympiques de Tokyo. En 1965, il est sacré Champion de France de Vitesse par Equipes, Vice-champion de France de Vitesse Individuelle et remporte plusieurs Grand Prix (Copenhague, Paris, Londres et Odense). En 1966, après avoir obtenu deux titres nationaux en Vitesse individuelle et par Equipes, sans oublier quatre Grand Prix, Daniel MORELON décroche son premier titre de Champion du Monde de Vitesse à Francfort et récidive en tandem avec son ami Trentin. Il obtiendra 7 fois le titre de Champion du Monde tout au long de sa carrière.

De sa carrière de coureur professionnel, qu'il a débutée en 1962 et terminée en 1980, Daniel MORELON garde de très bons souvenirs. Le meilleur restant pour lui sa 1^{ère} victoire aux JO de Mexico, suivie 4 ans plus tard, de celle obtenue aux JO de Munich.

Après un tel palmarès, Daniel MORELON met un terme à sa carrière de

cycliste professionnel et devient en 1978 entraîneur national. En 1990, il devient le responsable d'un pôle d'entraînement sur piste au vélodrome d'Hyères (disciplines de la Vitesse Hommes et Dames).

Cette reconversion lui permettra de connaître de nouvelles consécutions mondiales par l'intermédiaire de ses protégés, dont le meilleur souvenir reste pour lui, la victoire aux JO d'Atlanta de 1996, de Félicia BALLANGER (Vitesse Dames) et Nathalie LANCIEN (Course aux Points).

Aujourd'hui, responsable de l'entraînement de coureurs chinois, Daniel MORELON a quitté le Vélodrome de Hyères pour la Chine, afin de préparer ces athlètes aux Jeux de Chine qui auront lieu du 17 au 21 octobre 2010. A l'issue il envisage de rester sur place dans l'objectif de monter un Centre National de Cyclisme à Pékin.

De son expérience professionnelle comme responsable du site du Vélodrome Toulon Provence Méditerranée, Daniel MORELON conserve les bons souvenirs de l'ambiance amicale et de la beauté du site où il travaillait.